

Rogaland får Norges beste anlegg for trafikksikkerhet og motorsport



Motorakademiet

Det sentrale motorsportmiljøet i Sør Rogaland har i samarbeid med Trallfa-gruppen og trafikksikkerhetsseksjonen ved Rogaland Politikammer jobbet for å etablere:

“Norges beste anlegg for trafikksikkerhet og motorsport”

Her skal trafikk sikkerhet og opplæring være bærebjelken.

Lokaliseringen av Motorakademiet er nær de sentrale befolknings områdene i Sør Rogaland og har lett adkomst fra Kvernalund (Rv505) eller Ålgård (E39). Den naturlige utformingen av det 1700 mål store området gjør at det er godt skjermet for både støv og synlighet.

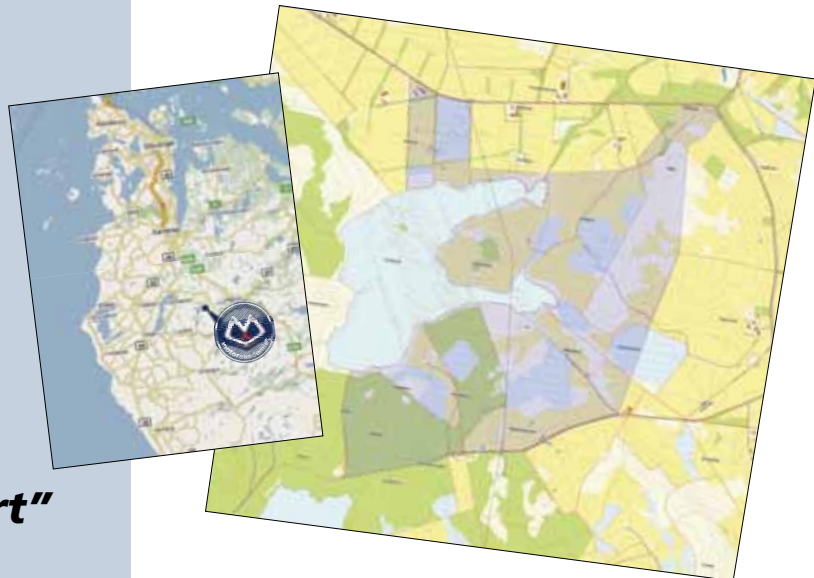
Anlegget skal ivareta alle behov for kjøreopplæring og motorsport på Sør- og Vestlandet. Utøvere av all motorsport skal ha et regionalt tilbud hvor de skal kunne konkurrere, trene og sertifiseres. De skal få et bedre tilbud en det som er i dag og det skal være tilpasset barn og ungdom.

For å få til drift og økonomi skal anlegget inneholde nødvendige servicefunksjoner som opplæring (privat/ offentlig), overnatting, bespisning, depot, teststasjoner, klubblokaler og hall for innendørs-kjøring og utstillinger. I tillegg skal anlegget holdes åpent både dag- og kveldstid.

Ved å legge det regionale trafikksikkerhets- og motorsportanlegget til Revheia, får det nærhet til skoler og forskningsmiljøer, samarbeidspartnere og marked. Det kan bli fylkets beste arena for utøvelse av motorsport samt en vital og levende arena for fritid, opplæring, forskning, næringsutvikling og trygge trafikanter.

Med hilsen

Motorakademiet



For at trafikksikkerhetsopplæring skal være en bærebjelke i etableringen av et motorsportsenter, må lokaliseringen i Sør Rogaland være så nært opp til bykjernen Stavanger/Sandnes som mulig. Dette vil også være avgjørende med tanke på å drifte anlegget. Det må etableres der befolkningsgrunnlaget er størst. Motorinteressert ungdom vil forhåpentligvis fatte størst interesse jo nærmere anlegget er arenaen de ferdes i.

Med hilsen

Leif Birger Bø
Seksjonsleder trafikk
Rogaland Politikammer

Trafikkopplæring med livsløpsstandard

3

Et anlegg med internasjonal standard
i Rogaland

6

Gjennomtenkt beliggenhet

8

En sosial arena

10

Forskning for fellesskap

12

Et tilbud for alle

14

Trafikkopplæring med livsløpsstandard

I Norge går det nærmere to millioner personbiler og 300.000 varebiler på veiene, i tillegg til motor-sykler, tungtransport, traktorer og anleggsmaskiner. I et trafikkbilde som blir stadig mer komplisert, trenger du stadig mer kunnskap om du vil være trygg. Trafikkopplæring har, bokstavelig talt, blitt læring for livet.

Motorakademiet skal legge til rette for utdanning allerede på barnehagenivå, hvor barna kan få sine første erfaringer med motoriserte kjøretøy.

De aller minste kan starte med radiostyrte biler. Når de fyller fem, kan de ta steget opp på små motorsykler med to eller fire hjul. Gjennom lek på terrengbanen lærer barna å mestre redskapen. Det viktigste er likevel at de til fulle forstår at visse fysiske lover gjelder, for eksempel at kjøretøy ikke kan stoppe umiddelbart, uansett hastighet.

Kunnskapen tar barna med seg i det daglige – og inn i neste trinn, motorskolen. Når de runder syv kan de kjøre Go-kart på asfaltbanene. Og 13 år gamle kan de kjøre roadracing-motorsykler på de samme banene. Slik fortsetter det helt opp til videregående, når de første sertifikatene for kjøring på offentlig vei kan løses. Motorakademiet skal ikke drive opplæring i egen regi, men skal skape en

arena der offentlige og private opplæringsinstitusjoner kan gi et enda bedre tilbud. Ungdom skal kunne tilegne seg de rette holdningene og den tekniske kompetansen. Samtidig får de utløp for konkurranseinstinktene i kontrollerte omgivelser. Det vil gi bedre forutsetninger for å være trygge trafikanter.



“Gode kroker skal tidlig krøkes”

Det gjelder også for trafikanter. Barn som begynner med minicross, lærer å håndtere motor kjøretøy og respektere hestekreftene - samtidig som de har det utrolig morsomt. Barn lærer også fort at det er mer viktig å bruke innsiden av hjelmen enn utsiden...

De som deltar i motorsport fra ung alder får med seg et verdifullt trafikkalt grunnlag når de senere skal ta førerkort og praktisere sine ferdigheter i vanlig trafikk. Vi tror at organisert motorsport i tiden som kommer, vil bli betydelig mer integrert i trafikksikkerhetsarbeidet enn det har vært hittil.

*Vi ønsker Motorakademiet lykke til!
Tidligere direktør Leif Agnar Ellevset, Trygg Trafikk*



Fra videregående til universitetet

På Motorakademiet skal videregående skoler tilbys mørkekjøring og alle andre kurs som trengs i den obligatoriske kjøreopplæringen. Det skal også være et lærested for dem som velger kjøring som yrke. Akademiet skal brukes til opplæring av kommende buss- og tungtransportførere, så vel som sikkerhetsopplæring for anlegg- og landbruksmaskinførere.

Ettersom det skal være fasiliteter beregnet på fart, blir det et velegnet sted for kursing av utrykningskjøretøy som politi og ambulanse. På universitetsnivå skal det tilbys opplæring av Biltilsynets egne sensorer. I dag må blant annet lastebilsjåfører til Danmark for å sertifiseres siden det ikke finnes alternativer i Norge.

Motorakademiet skal være åpent for de som ønsker å teste seg på glattkjøring før vinteren setter inn og for seniorer og andre som ønsker oppfriskningskurs.

Motorakademiet kan bli en viktig arena for videregående utdanning innen motorfag i Rogaland.



Et anlegg med internasjonal standard i Rogaland

(illustrasjonsbilde: Rudskogen Motorpark)

Motorakademiet skal bli en spennende blanding av opplæring, motorsport og næringsvirksomhet. Anlegget skal utformes slik at det passer inn i området og omgivelsene.



Motorakademiet vil dekke et område på nær 1700 mål og bestå av tre hovedelementer: bane med internasjonale mål, servicefunksjoner og grøntanlegg.

Anleggets største bane blir en asfaltbane for bil- og motorsykkelløp. Asfaltbanen vil gå i sløyfer rundt og gjennom hele parken, og ha en lengde på mellom fire og fem kilometer. Foran tribunen og depotene vil den ha et rettstrekk på minimum 1200 meter, Parallelt med rettstrekket kan det bli mulighet for bane for traktorpulling.

Innenfor hovedbanen, blir det en mindre asfaltbane, hovedsakelig for Go-karter. Videre vil anlegget ha en gruslagt, kupert løype for de minstes crossyklar og firehjulssyklar, ikke ulik en BMX-løype. I tillegg vil Motorakademiet legge til rette arealer for opplæring på landbruks- og anleggsmaskiner.

Ved banene blir det skikkelige depot- og verkstedfasiliteter som tilfredsstillende alle krav fra idretts- og særforbund. Det blir også godt sikrede tribuneanlegg, bygget for å sikre publikum og presse komfort og god oversikt.

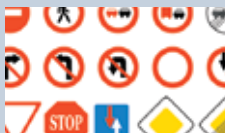
De tilknyttede administrasjons-, skole- og servicebyggene, vil ha universell utforming og romme kontorer for administrasjon og sekretariat. Her blir det også undervisningslokaler, samt kafé, kantine og overnattingsmuligheter.

Hele anlegget vil bli tegnet og tilrettelagt i samarbeid med Norges Bilsport Forbund (NBF) og Norges Motorsport Forbund (NMF). I tillegg vil man samarbeide med naturforvaltere og landskapsarkitekter



Planlagt innhold

- i tråd med NBF's spesifikasjoner til et regionsanlegg



Baner:

Vi vil ha den lengste banen for asfaltbaneløp i Norge med rettstrekk for dragracing. I tillegg vil vi ha rally- og bilcrossbane som tilfredsstillende internasjonale krav, crosskart, karting, drifting, street legal og offroadanlegg.

Undervisningslokaler:

Vi skal ha topp moderne undervisningslokaler, for skole, kurs og konferansevirksomhet.

Trafikksimulator:

Her får man testet trafikkunnskapene i praksis – under trygge forhold.

Terrengløyper:

I disse løypene kan man teste både firehjulstrekkere og cross- og trialsyklene.

Depot:

Som tilfredsstillende alle krav.

Verksted:

Verkstedene blir åpne for alle. Her kan man leie seg inn på timebasis og for eksempel ta vårserVICEN selv.

Utstillingslokaler:

Her kan både klubber og private stille ut doningene sine.

Publikumsfasiliteter:

Det skal være tribuner hvor man har full oversikt over det som foregår på banen og anlegget skal være tilrettelagt for funksjonshemmede.

Servicebygg:

Også administratorer må ha en plass å være.

Auditorium:

For foredrag og store anledninger.

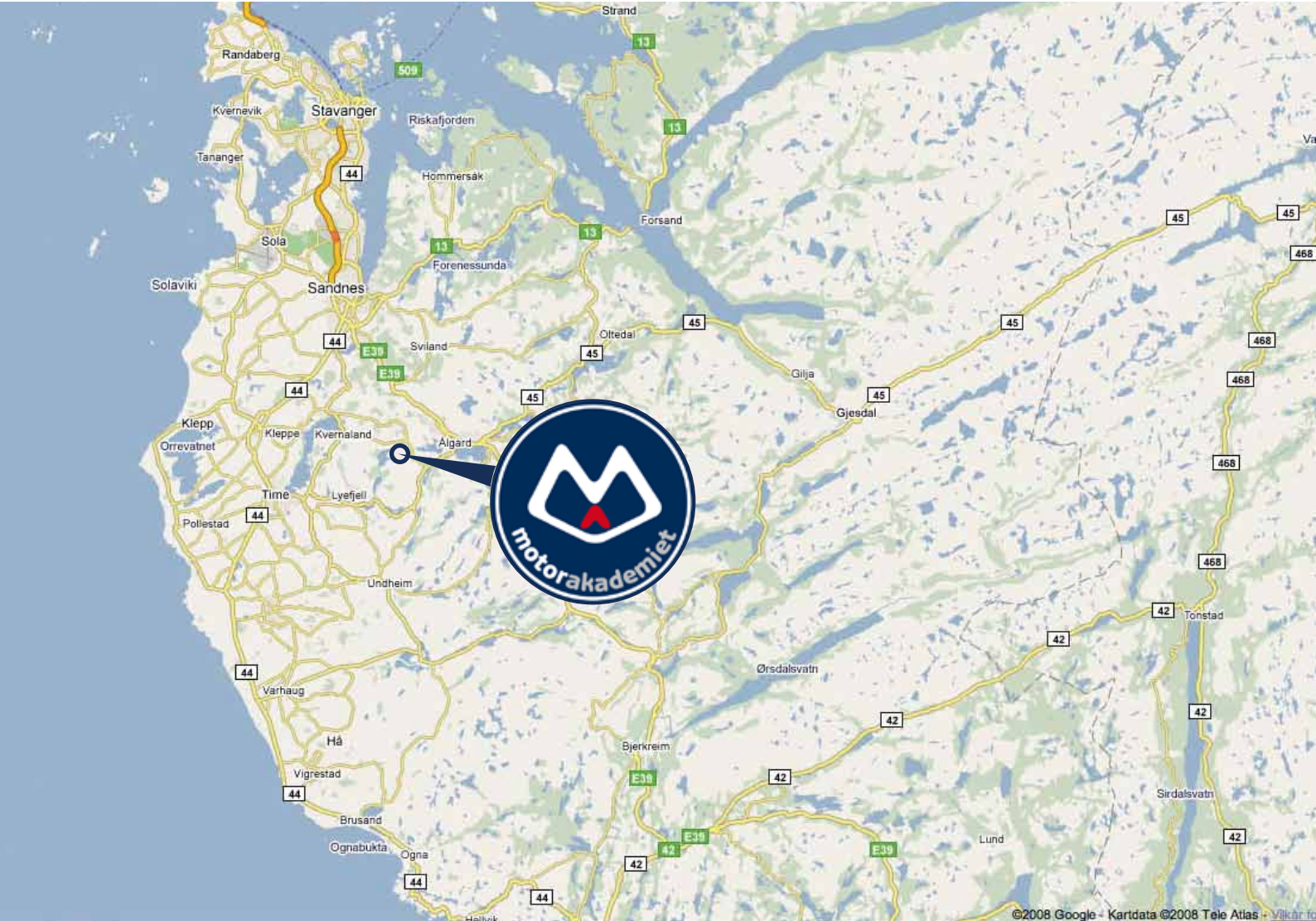
Kafé, kantine og restaurant

Overnatting:

For kurs- og stevnedeltakere, langveisfarende og sene kvelder.

Modellkjøretøy:

I Motorakademiet blir det også mulighet for å bruke modellkjøretøy, både biler, båter og fly.



Gjennomtenkt beliggenhet

Motorakademiet er lokalisert til Revheia ved Mosvatnet i Time kommune. Dette området ble av fylkeskommunen vurdert som det beste av 23 ulike lokaliseringer. Dette kom frem gjennom en utredning som ble utført i 2005, med Rogaland Fylkeskommune, Statens Vegvesen og Trallfa, som representant for initiativtakerne, som aktive bidragsytere.

Revheia ligger skjermet til samtidig som det er svært lett å komme til, både fra Stavanger, Sandnes og alle kommunene sør på Jæren. Den naturlige utformingen av området gjør at Motorakademiet ligger svært skjermet for omgivelsene, både med tanke på støy og innsyn. I tillegg er terrenget slik at man kan utforme et anlegg med spennende og variert løypestruktur med avskjermede publikumsområder. Det vil bli lett tilgang til parkering, både for publikum og utøvere.





I takt med natur og miljø



Motorakademiet vil være et eksempel på hvordan man kan oppleve flott natur samtidig som man driver med motoriserte kjøretøy.

- Revheia er i seg selv en flott naturopplevelse
- Man ser til havet og har skog og mark i nærmeste omgivelser
- Det skal være tur sti rundt området slik at folk kan gå tur og nyte naturen
- Mosvatnet vil renses slik at det igjen blir gode levekår for fisken
- Barn skal kunne leke i naturen
- Muligheter for camping
- Benker hvor man kan sette seg ned og slappe av og ta en lunsj
- Området rundt banen og vil beplantes

Hele anlegget vil tilpasses det vakre landskapet, slik at man får nyte naturen så vel som aktivitetene i Motorakademiet. Revheia vil på sikt bli et svært viktig naturområde for tettstedene. Det er et ønske for Motorakademiet at området skal få høyere verdi som friluftsområde etter tilrettelegging, en det området har i dag.



En sosial arena



Motorakademiet skal være et tilbud for alle

I Motorakademiet skal man kunne møtes i fritiden og dyrke hobby og interesser samtidig som man det er et sted man kan være sammen med familie og venner. Aktører innen alle typer motorsport og kjøreopplæring, fra nybegynnere til profesjonelle, skal ha et sted hvor de kan sertifiseres, trenes og utvikles.



De som ønsker videre utdanning eller å kurses skal få tilbud om undervisning i topp moderne skolelokaler og auditorier. Alle fasiliteter som kreves av en læreinstusjon i dag skal være tilrettelagt og lokalene skal være tilgjengelige for både næringsliv og offentlige. Det skal være overnattingsmuligheter for de som kommer langveisfra og et sted å spise for de som trenger litt å bite i. Det skal også være møterom med plass for aktiviteter til forbund og klubber.

I tilknytning til banen vil det være depoter og teststasjoner hvor kjøretøy kan prøves ut og testes. Det skal være fullt utstyrte verksteder hvor man kan leie seg plass. Videre skal utrykningskjøretøy, som ambulanse, brannvesen og politi, skal ha et sted å trene og sertifiseres. Biltilsynet, lastebilnæringen og kjøreskoler trenger også et bedre tilbud en det som er i dag.



Det skal være en hall hvor man kan kjøre og teste kjøretøy innendørs. Her kan man også holde konkurranser, utstillinger og andre begivenheter.

Anlegget skal inneholde alle nødvendige servicefunksjoner som trengs for at flest mulig skal kunne bruke det. Det skal være muligheter for at flere aktiviteter kan pågå samtidig og det skal være drift og aktivitet både dag og kveld.





Forskning for fellesskap





Foto: www.nordvik.no

Rogaland ligger helt i forkant på forskning og utvikling for offshore- og næringsmiddelindustri, havbruk og landbruk. I Klepp designes verdens mest avanserte roboter. Hvorfor skal vi da ikke være like gode på motor og transport? I Motorakademiet skal virksomhet knyttet til kjøretøy samles og dermed styrkes

Ved å samle virksomhet innen motorsport til et sted, vil man dra store fordeler med hensyn til forskning og utvikling. Kjøretøy og utstyr kan studeres i sine "rette omgivelser" og flerfaglig kunnskap samles et sted. Tverrfaglig samarbeid har gjort at næringslivet i Rogaland har høyt internasjonalt nivå. Det samme vil ligge til grunn for å utvikle gode sikkerhetsløsninger ved Motorakademiet:

- Motorakademiet skal etablere et kompetansesenter for forskning og nyutvikling innen transport og logistikksektoren.
- Det skal være hovedfokus på sikkerhet og utstyr som bremses, dekk, lastesystemer osv. skal kunne testes for å finne bedre løsninger.
- Kunnskap som tilegnes vil kunne brukes både til næring og personbiltrafikk.
- Man skal finne nye måter å utvikle og forbedre både motorer og transportøkonomi.

Mange av sikkerhetsmessige forbedringer i moderne biler i dag er basert på forskning og utvikling innen motorsport.



Kjøretøyrelatert næringsvirksomhet blir bærebjelken



Motorakademiet skal også være til glede for næringslivet i regionen. Derfor vil vi legge stor vekt på å åpne opp for et tett og nært samarbeid med alle som ser mulighetene, og som

sågar kan ønske seg å være med på å utvikle det videre.

Her er noe av det vi ser for oss:

- Virksomhet knyttet til anlegg, traktor, motorsykkle, fihjulere og lette og tunge kjøretøy
- Opplæring for sjåførere av nyttekjøretøy under trygge forhold
- Sikkerhetskurs
- Opplæring i bruk av utstyr
- Opplæring på utrykningskjøretøy
- Arena for lokale trafikkskoler.
- Testing av personbiler og nyttekjøretøy, dekk og utstyr.
- Utvikling og utprøving av sikkerhetsutstyr av ulike kategorier.
- HMS-kursing.
- Konferanser og events.





Vi skal lage Norges beste motorsportanlegg, et anlegg for læring, sport, hygge og rekreasjon.

Men Motorakademiet skal være et anlegg for alle, ikke bare konkurransekjørerne.

For alle brukere

Motorakademiet kommer til å ha bane med internasjonale mål, en bane som tilfredstiller kravene helt opp i formelklassene. Vi kommer til å ha mindre baner for karting og roadracing for ungdom. Hos oss skal det finnes et tilbud for alle som ønsker å drive motorsport i organiserte former - og topp tribuneanlegg for dem som liker å se på.

Banene skal også være gode nok for trafiksikkerhetsopplæring, kjøretøy- og utstyrstesting og avanserte kjørekurs.

Motorakademiet skal bli et samlingspunkt og miljø for alle klubber for motorinteresserte i Rogaland

Drop-in

Ikke alle ønsker å være med i en klubb. Motorakademiet skal være et førstevalg også for disse. Utenom de faste trenings- og løpstidene, vil banene være åpne for dem som ønsker å prøve seg på litt mer avansert kjøring enn det som er trygt på det offentlige veinettet.

Her skal fartsglad ungdom fra 18 til 118 kunne komme og teste bilene og motorsyklene sine under trygge forhold. På våre baner kan de lære hvor grensene for utstyr og kjøreferdigheter går, uten å være en fare for seg selv og andre.

Banene vil også være tilgjengelige når far skal teste hvordan den nye campingvogna virker inn på familiebilens og egne kjøreegenskaper, når mor skal friske opp glattkjøringskunnskapene og når storesøster skal teste bremsene på den nye mopeden.

Kort sagt: Motorakademiet skal være åpent for alle!



Motorakademiet

-et tilbud for alle



”Som motorsportutøver fra starten i gokart som 4-åring til formel-kjøring i dag kjenner jeg betydningen av gode anlegg for motorsport.

Motorakademiet vil gi ungdom i Rogaland mulighet til å utvikle seg som motorsportutøvere uten å måtte reise ut av regionen for å trene når de kommer over et visst nivå. Andre bilbaner er i dag på østlandet, det gir lang reisevei og virker negativt for rekrutteringen oppover i klassene.

Snøforholdene i regionen vil også gi lengre sesong enn andre baner i Norge.

I tillegg vil ungdom og andre trafikanter få en arena der de kan lære kjøretøyet å kjenne i trygge og kontrollerte omgivelser, i dag må de ut i trafikken for å øve.

Personlig vil Motorakademiet gi meg en fantastisk mulighet til å kjøre internasjonale løp foran hjemmepublikum og støttespillere som har hjulpet meg opp gjennom karrieren.”

Anders Krohn

Anders Krohn er en av Norges fremste utøvere av motorsport. Han er flere ganger norgesmester i tillegg til nordisk mester i Gokart. I 2005 og 2008 ble han kåret til årets bilsportutøver i Norge. De siste to årene har Anders kjørt profesjonelt i USA, i 2008 ble han amerikansk mester i Formel 2000. Det siste året har han kjørt i Pro Formula Star Mazda Mesterskapet, med blant annet seier i ”Milwaukee Mile 100” løpet.



Støtt Motorakademiet

Til nå har en liten gjeng entusiaster med interesse for motorsport og trafiksikkerhet stått bak arbeidet med Motorakademiet. Nå har arbeidet kommet så langt at vi går inn i gjennomføringsfasen. Da har vi bruk for alle gode krefter som vil engasjere seg for at dette skal bli en realitet.

Vi vil gjerne komme i kontakt med

Brukere og entusiaster

Personer som kan tenke seg å bruke Motorakademiet, enten som privatpersoner eller utøvere av motorsport

Næringsliv

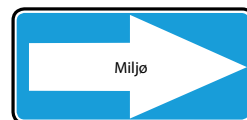
Bedrifter som kan tenke seg å bruke Motorakademiet til opplæring, testing, forskning, events eller annen kjøretøyrelatert næringsvirksomhet

Investorer

Personer eller bedrifter som ser Motorakademiet som en investeringsmulighet.

Er du interessert i at Motorakademiet skal fullføres? Ta kontakt med en av kontaktpersonene under, eller registrer deg uforpliktende som interessert på

www.motorakademiet.no



Kontaktinfo

Ta gjerne kontakt med representanter for initiativtakere i Motorakademiet:

Olav Underhaug
900 52 550

Tor J. Finne
905 43 720

Berit U. Waage
952 41 295

Rune Ydstebø
928 89 288

Gisle Kverneland
951 07 989

Motorakademiet
e-post: post@motorakademiet.no
www.motorakademiet.no

Postadresse: c/o Mosvatnet AS
Pb: 8066, 4068 Stavanger
+47 51 62 70 00

